**Revision Historik**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Version | Date | Description | Author |
| inception draft 1 |  | First draft |  |
| elaboration iteration2 draft1 | 13. maj 2016 | Usecase beskrevet. | Jonas |
| elaboration iteration2 draft2 | 16. maj 2016 | kilometer udregning til dataformater | Juyoung |

# SF-UC4 : Registrer kørsel

## Afgrænsning (Scope)

Systemet er under udvikling

## Niveau (Level)

Brugermål

## Primære aktør (Primary Actor)

Bestillingsmodtagelse

## Interessenter og interesser (Stakeholders and Interests)

MidtTrafik er interesseret i, at processen foregår hurtigt og effektivt.

Bestillingsmodtagelse ønsker at systemet er brugervenligt, og behandler registreringen sikkert

## Forudsætninger (Preconditions)

## Login (FS-UC3 : Login) er udført.

## Succesgaranti (Success Guarantee / Postconditions)

Bestillingsmodtagelse præsenteres for en kvittering der bekræfter at registreringen af flextur er udført.

## Hovedscenarie (Main Success Scenario)

1. Systemet er klar til registrering af flextur.
2. Bestillingsmodtagelse vælger at registrere flextur.
3. Systemet oplyser registreringsformular
4. Bestillingsmodtagelse angiver registreringsoplysninger.
5. Bestillingsmodtagelse beder systemet om at udregne pris af tur.
6. Systemet oplyser udregnede prisen af tur.
7. Bestillingsmodtagelse beder systemet om at registrere turen.
8. Systemet beder Bestillingsmodtagelse om at bekræfte bestillingen.
9. Bestillingsmodtagelse bekræfter bestillingen.
10. Systemet gemmer bestillingen.
11. Systemet oplyser, at bestillingen er gemt.

## Variationer (Extensions)

\*a. Når som helst Bestillingsmodtagelse fortryder:

* 1. Systemet vender tilbage til klartilstand.

4.a. Der er manglende obligatoriske oplysninger i Bestillingsmodtagelses input:

1. Systemet oplyser, at der mangler minimum en obligatorisk oplysning.
2. Hovedscenariet fortsættes fra pkt.4.

4.b. Der er en specifik kommentar:

* + 1. Bestillingsmodtagelse angiver kommentaren.
    2. Hovedscenariet fortsættes fra pkt.5.

4.c. Bestillingsmodtagelse angiver ugyldig dato:

1. Systemet oplyser, at angivne dato er ugyldig.
2. Hovedscenariet fortsættes fra pkt.4.

## Ikke-funktionelle krav (Special Requirements)

Brug af eksternt system skal udføres hurtigt, med løbende opdatering til bestillingsmodtagelse.

Bestillingsmodtagelse vælger kommunes navn fra foruddefineret liste for at forbygge fejl.

Kilometer udregning er afhængig af internet adgang og dens hastighed da der kaldes op til Google for at få en beregning udført

## Teknologier og dataformater (Technology and Data Variations List)

Beregningen, der afhængig af kommuner og ugedag, udføres i en selvstændig proces af flextur\_sats.jar.

## Hyppighed (Frequency of Occurrence)

Hver gang flextur bestilles (100-1000 gange om dagen).

## Diverse (Miscellaneous)

Bestillingsformular består af: obligatoriske oplysninger og ikke-obligatoriske oplysninger.

1. Obligatoriske oplysninger består af telefonnr., kommune navn af start- og destinations kommune, ønsket tidspunkt (dato og tid) samt antal personer, adresse og afstand i km(kilometer).
2. Ikke-obligatoriske oplysninger består af antal af bagage, barnevogne eller autostole, samt behov for hjælpemidler.

Dato skal ligge i fremtiden for at være gyldig.

Pris på ekstra tilvalg, afstand (ved kilometer udregning) og antal af personer indgår i beregningen.